



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2026-01-07

§13

Kommunalt vägbidrag enskild väg Nordanskog-Stångbron (TN 2025/133)

Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att utifrån kommunens beslutade regelverk för bidragssystem avslå förfrågan om att få behålla det kommunala driftbidraget för enskild väg med statsbidrag fast statsbidraget har upphört.

Sammanfattning

Den enskilda vägen byggdes 1961 efter beslut 1957 för att skapa bilvägsförbindelse mellan Nordanskog och Stångbron. Längd: 7,25 km. Belägen i två kommuner: Vaggeryd (53 %) och Sävsjö (47 %). Vägsamfälligheten bildades i samband med statsbidraget, med årliga bidrag: 60 % från staten och 40 % från kommunerna. 2011 höjdes vägen till kategori C (80 % bidrag) efter Trafikverkets tillsyn.

Trafikverkets beslut om indragning av statligt driftbidrag för vägen, datum: 2023-11-27 (Region Syd) och fastställt 2024-03-12. Motivering: Vägen uppfyller inte kravet på årsdygnstrafik (ÅDT > 25 fordon/dygn). Överklagan skickades in med stöd från Länsstyrelsen och Träfrakt Götaland AB, men avslogs. Beslutet kan inte överklagas vidare. Trafikverket konstaterade att även om vägen skulle klassas som C-, D- eller F-väg, krävs samma ÅDT-krav (>25 fordon/dygn), vilket inte uppfylls.

Kommunala bidrag har upphört i och med Trafikverkets beslut i enlighet med gällande regelverk för kommunalt bidrag. Kommunalt årligt driftbidrag till enskild väg med statsbidrag förutsätter att Trafikverket betalar statligt driftbidrag för barmarksunderhåll och vinterväghållning. Vägföreningens förhoppning är att få behålla det kommunala driftsbidraget för vägen trots Trafikverkets beslut. Om inget stöd erhålls riskerar vägen att stängas för allmänheten med bom och skyltning.

Vägföreningens argument för vägens bevarande: Vägen är viktig för boende att nå arbete, affärer och fritidsaktiviteter. Alternativ väg innebär en förlängning på 9,8 km (mer än dubbla sträckan). Vägen är avgörande för skogsbruket och transport av tusentals kubikmeter skogsprodukter varje år. Många skogsbolag använder vägen. Vägen är viktig för blåljusverksamhet (brand, olyckor, sjukdom). Vägen ger tillgång till naturreservaten Västermarken, Hatten, Brunnstorpssmossen och Rönnbergen samt vandringsleden Höglandsleden.

Handläggare föredrar ärendet.



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-01-07

Yrkanden

Ordförande föreslår arbetsutskottet att besluta enligt förvaltningens förslag.

Expedieras till

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av sekretess
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av sekretess
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av sekretess

Paragrafen är justerad